

**OFFSHORE INSPECTION REPORT**  
**RAPPORTO DI ISPEZIONE OFFSHORE**

<b>REPORT NUMBER:</b> AVS-XSQ-MCE-205126/25			
<b>REVISION:</b> 0			
<b>Manufacturer or Supplier:</b> NUTRISHORE Costruttore o Fornitore		<b>Inspection Date:</b> 2025/05/21 Data di Ispezione	
<b>Owner or Operator:</b> RT-LEA Proprietario o Utilizzatore		<b>Order:</b> N/A Ordine	
<b>Place of Inspection:</b> MACAÉ-RJ Luogo di ispezione			
<b>Depot/Site:</b> BASE RT LEA Deposito/Sito			
<b>Type:</b> METALLIC SKID Tipo	<b>Model:</b> SKID Modello		
<b>Length (mm):</b> 1300 Lunghezza	<b>Width (mm):</b> 1300 Larghezza	<b>Height (mm):</b> 2085 Altezza	
<b>Max Gross Mass (kg):</b> 3.540 Massa Lorda Massima	<b>Tare (kg):</b> 540 Tara	<b>Max Payload (kg):</b> 3.000 Peso Netto Massimo	
<b>Design Temperature (°C):</b> 0 Temperatura di Design	<b>Max Angle of Legs (from vertical) (°):</b> 28 Massima Inclinazione delle Funi (dalla verticale)		
<b>Type Approved with Cert. N°:</b> IRC MAC/13/02304 REV.3 Prototipo Omologato con Cert. N°.	<b>Issued by:</b> BUREAU VERITAS Rilasciato da	<b>Certificate Number:</b> MAC/14/01178-16 Numero Certificato	
<b>Manufacturing Number:</b> RT-SK-14034 Numero di Costruzione	<b>Identification Number:</b> RT-SK-14034 Numero di Identificazione		
<b>Manufacturing Date:</b> 2014/08/01 Data di Costruzione			
<b>Applicable Criteria</b> Criteri Applicabili			
<input checked="" type="checkbox"/> MSC/Circ. 860 <input checked="" type="checkbox"/> ISO 10855-3:2018 <input type="checkbox"/> Other/s:			
<b>Type of Inspection Carried Out</b> Tipo di Ispezione Effettuata		<b>NA = Not Applicable / Non Applicabile  </b> <b>WR = Without Remarks / Senza Osservazioni</b> <b>SR = See Remarks / Vedi Osservazioni</b>	
<b>Procedure:</b> Procedura		<b>NA</b>	<b>WR</b>
		<b>SR</b>	
<b>Witness to Lifting Test</b> Presenziamento Prova di Sollevamento	<b>Total Test Mass (2,5R) (kg):</b> Massa Totale di Prova	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Review of NDE Report on Pad Eyes:</b> Revisione Rapporto CND sui golfari	<b>NDE Method:</b> Metodo CND <b>NDE Report N°:</b> Numero di Rapporto CND <b>Issued by:</b> Rilasciato da	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Visual Inspection:</b> Spezione Visiva	<b>General (exterior and the interior of the container)</b> Generale (esterno ed interno del container)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Markings</b> Marcature	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Welds</b> Saldature	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Pad-eyes and lashing points</b> Golfari e punti di ancoraggio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Structure</b> Struttura	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Door closures</b> Chiusure	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Floor</b> Fondo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Fork Pockets</b> Tasche porta forche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Remarks:</b> Osservazioni	<p>NÃO FOI POSSÍVEL IÇAR O EQUIPAMENTO E VERIFICAR AS BOLSAS DE EMPILHADEIRA.- FOI FEITA INSPEÇÃO VISUAL CONFORME ISO 10855-3, OFFSHORE CONTAINERS AND ASSOCIATED LIFTING SETS (2018) (THE VISUAL INSPECTION WAS CARRIED OUT ACCORDING TO ISO 10855-3, OFFSHORE CONTAINERS AND ASSOCIATED LIFTING SETS (2018) - DE ACORDO COM O ITEM 18 DA MSC/ IMO 860 - 1998, A NORMA EN 12079 ( SUBSTITUÍDA PELA ATUAL ISO 10855) É APROVADO PARA PROJETO, CONSTRUÇÃO, TESTES, INSPEÇÃO E MARCAÇÃO DE CONTAINERES MARÍTIMOS OFFSHORE. ( ACCORDING TO ITEM 18 OF IMO 860 - 1998, THE STANDARD EN 12079 (REPLACED BY THE CURRENT ISO 10855) IS APPROVED FOR THE DESIGN, CONSTRUCTION, TESTING, INSPECTION AND MARKING OF OFFSHORE SHIPPING CONTAINERS.)</p>		
<b>Notes:</b> Note	MAIORES INFORMAÇÕES NO CERTIFICADO DE FABRICAÇÃO.		
<b>Result of the Inspection:</b> Risultato dell'Ispezione	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SATISFACTORY</b> , as below stated SODDISFACENTE, come sotto dichiarato	<input type="checkbox"/> <b>NOT SATISFACTORY</b> NON SODDISFACENTE	
<b>THIS IS TO DECLARE</b> that the above mentioned offshore container: <b>SI DICHIARA</b> che il container per mare aperto sopra descritto:			
<input checked="" type="checkbox"/> Is in safe conditions for the exercise in conformity with Applicable Criteria Si trova in condizioni di sicurezza ai fini dell'esercizio in conformità con i Criteri Applicabili			
<b>Last Inspection:</b> Ultima Ispezione	<b>Report No.:</b> N/A Rapporto No.	<b>Performed by:</b> N/A Realizzata da	
<b>Last NDE:</b> 2024/05/15 Ultima CND	<b>Report No.:</b> N/A Rapporto No.	<b>Performed by:</b> N/A Realizzata da	
<b>Re-inspection Due Date:</b> 2026/05/20 Prossima Data di Re-ispezione	<b>Markings:</b> V<RI> Marche Apposte		
<b>Inspector:</b> GILES PAES Ispettore			
<b>Issued at:</b> MACAÉ - RJ Rilasciato a	Douglas Renato Oliveira de Castro Silva Projeto/Coordinator RINA Brasil	<b>On:</b> 2025/05/21 II	Giles Paes Inspector RINA Brasil

