

OFFSHORE INSPECTION REPORT

RAPPORTO DI ISPEZIONE OFFSHORE

REPORT NUMBER: AVS-XSQ-MCE-199489/25																																							
REVISION: 0																																							
Manufacturer or Supplier: NUTRISHORE Costruttore o Fornitore Owner or Operator: RT LEA LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E ANDAIMES Proprietario o Utilizzatore Place of Inspection: MACAÉ-RJ Luogo di ispezione Depot/Site: BASE RT LEA Deposito/Sito		Inspection Date: 2025/03/31 Data di Ispezione Order: N/A Ordine																																					
Type: CONTAINER OPEN TOP Tipo Length (mm): 3.070 Lunghezza Max Gross Mass (kg): 9.670 Massa Lorda Massima Design Temperature (°C): 0 Temperatura di Design Type Approved with Cert. N°: IRC MAC/12/03019 REV C Prototipo Omologato con Cert. N°.		Model: CONTAINER OPEN TOP Modello Height (mm): 2.700 Altezza Max Payload (kg): 7.500 Peso Netto Massimo Max Angle of Legs (from vertical) (°): 28 Massima Inclinazione delle Funi (dalla verticale)																																					
Manufacturing Number: RT-CO-13012 Numero di Costruzione Manufacturing Date: 2013/04/01 Data di Costruzione		Issued by: BUREAU VERITAS Rilasciato da Certificate Number: MAC/13/01220 Numero Certificato Identification Number: RT-CO-13012 Numero di Identificazione																																					
Applicable Criteria Criteri Applicabili ☒ MSC/Circ. 860 ☒ ISO 10855-3:2018 ☐ Other/s:																																							
Type of Inspection Carried Out Tipo di Ispezione Effettuata Procedure: N/A Procedura		NA = Not Applicable / Non Applicabile SR = See Remarks / Vedi Osservazioni NA WR SR																																					
Witness to Lifting Test Presenziamento Prova di Sollevamento		Total Test Mass (2,5R) (kg): Massa Totale di Prova ☒ ☐ ☐																																					
Review of NDE Report on Pad Eyes: Revisione Rapporto CND sui golfari		NDE Method: Metodo CND NDE Report N°: Numero di Rapporto CND Issued by: Rilasciato da ☒ ☐ ☐																																					
Visual Inspection: Spezione Visiva		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>NA</th> <th>WR</th> <th>SR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>General (exterior and the interior of the container) Generale (esterno ed interno del container)</td> <td>☐</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Markings Marcature</td> <td>☐</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Welds Saldature</td> <td>☐</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Pad-eyes and lashing points Golfari e punti di ancoraggio</td> <td>☐</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Structure Struttura</td> <td>☐</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Door closures Chiusure</td> <td>☐</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Floor Fondo</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td>Fork Pockets Tasche porta forche</td> <td>☐</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> </tbody> </table>			NA	WR	SR	General (exterior and the interior of the container) Generale (esterno ed interno del container)	☐	☒	☐	Markings Marcature	☐	☒	☐	Welds Saldature	☐	☒	☐	Pad-eyes and lashing points Golfari e punti di ancoraggio	☐	☒	☐	Structure Struttura	☐	☒	☐	Door closures Chiusure	☐	☒	☐	Floor Fondo	☐	☐	☒	Fork Pockets Tasche porta forche	☐	☒	☐
	NA	WR	SR																																				
General (exterior and the interior of the container) Generale (esterno ed interno del container)	☐	☒	☐																																				
Markings Marcature	☐	☒	☐																																				
Welds Saldature	☐	☒	☐																																				
Pad-eyes and lashing points Golfari e punti di ancoraggio	☐	☒	☐																																				
Structure Struttura	☐	☒	☐																																				
Door closures Chiusure	☐	☒	☐																																				
Floor Fondo	☐	☐	☒																																				
Fork Pockets Tasche porta forche	☐	☒	☐																																				
Remarks: Osservazioni - FOI FEITA INSPEÇÃO VISUAL CONFORME ISO 10855-3, OFFSHORE CONTAINERS AND ASSOCIATED LIFTING SETS (2018) (THE VISUAL INSPECTION WAS CARRIED OUT ACCORDING TO ISO 10855-3, OFFSHORE CONTAINERS AND ASSOCIATED LIFTING SETS (2018) - DE ACORDO COM O ITEM 18 DA MSC/ IMO 860 - 1998, A NORMA EN 12079 (SUBSTITUÍDA PELA ATUAL ISO 10855) É APROVADO PARA PROJETO, CONSTRUÇÃO, TESTES, INSPEÇÃO E MARCAÇÃO DE CONTAINERS MARÍTIMOS OFFSHORE. (ACCORDING TO ITEM 18 OF IMO 860 - 1998, THE STANDARD EN 12079 (REPLACED BY THE CURRENT ISO 10855) IS APPROVED FOR THE DESIGN, CONSTRUCTION, TESTING, INSPECTION AND MARKING OF OFFSHORE SHIPPING CONTAINERS.)																																							
Notes: Note MAIORES INFORMAÇÕES NO CERTIFICADO DE FABRICAÇÃO.																																							
Result of the Inspection: Risultato dell'Ispezione		☒ SATISFACTORY , as below stated SODDISFACENTE, come sotto dichiarato ☐ NOT SATISFACTORY NON SODDISFACENTE																																					
THIS IS TO DECLARE that the above mentioned offshore container: SI DICHIARA che il container per mare aperto sopra descritto: ☒ Is in safe conditions for the exercise in conformity with Applicable Criteria Si trova in condizioni di sicurezza ai fini dell'esercizio in conformità con i Criteri Applicabili																																							
Last Inspection: Ultima Ispezione		Performed by: RINA Realizzata da																																					
Last NDE: 2023/11/13 Ultima CND		Performed by: RT LEA Realizzata da																																					
Re-inspection Due Date: 2026/03/30 Prossima Data di Re-ispezione		Markings: V<RI> Marche Apposte																																					
Inspector: GILES PAES Ispettore																																							
Issued at: MACAÉ-RJ Rilasciato a		On: 2025/03/31 II																																					

